

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 001/2026-FMMA

INFORMAÇÕES DA UNIDADE	
Unidade: Fundo Municipal de Meio Ambiente	
Departamento/Divisão/Setor: Fundo Municipal de Meio Ambiente	
Gestor da Unidade Requisitante: Samária Letícia Carvalho Silva	Matrícula do Gestor: 29
Responsável Técnico: Jordan Printes da Silva	Matrícula do Responsável Técnico: 1158386
E-mail Unidade Requisitante: semmam@terrasanta.pa.gov.br	Telefone Unidade Requisitante: 93991197157

TIPO DO ITEM	
<input type="checkbox"/> Material de consumo	<input type="checkbox"/> Serviço não continuado
<input checked="" type="checkbox"/> Material permanente	<input type="checkbox"/> Serviço de engenharia
<input type="checkbox"/> Serviço continuado	<input type="checkbox"/> Obras

1. Descrição da necessidade

1.1. A presente contratação tem por objeto a **aquisição de 01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro), destinado ao atendimento das atividades operacionais e administrativas da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração de Terra Santa/PA.**

1.2. A necessidade decorre da **demandas permanentes de logística de campo** para execução de ações finalísticas da Secretaria, com destaque para **fiscalização, vistorias técnicas, monitoramento ambiental, atendimento a denúncias, diligências externas e apoio a operações**, as quais exigem deslocamento frequente de equipes, **transporte de materiais e equipamentos** e, de forma recorrente, **manejo e transporte de animais** resgatados, apreendidos ou encaminhados para avaliação, tratamento e destinação adequada.

1.3. No cenário atual, a inexistência de veículo próprio e adequado para esse perfil de atividade impõe limitações operacionais, com reflexos diretos na **capacidade de resposta**, na **segurança** e na **continuidade do serviço público**, inclusive pela necessidade de utilização de soluções pontuais e compartilhamento de frota, o que pode gerar indisponibilidades e inadequações para o transporte de animais e materiais.

1.4. Assim, a aquisição do furgão zero quilômetro se apresenta como medida necessária e proporcional para garantir **condições mínimas de mobilidade e suporte logístico** à Secretaria, com atendimento ao interesse público ao fortalecer a atuação municipal na **proteção ambiental**, na **prevenção de danos** e no **bem-estar animal**, assegurando maior eficiência e regularidade às ações executadas no território do Município.

2. Previsão no Plano de Contratações Anual

2.1. Registra-se que a aquisição de **01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)** não consta prevista no Plano de Contratações Anual do

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

Município de Terra Santa para o exercício de 2026, por se tratar de **demandas supervenientes**, identificadas após a consolidação do planejamento anual, decorrente do aumento e da complexidade das rotinas de campo da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração, especialmente quanto à necessidade de logística adequada para **transporte de materiais e equipamentos e transporte de animais**, com vistas a assegurar a continuidade e a eficiência dos serviços públicos sob sua responsabilidade.

2.2. Apesar da ausência de previsão no PCA, a contratação permanece **aderente ao interesse público** e ao dever de assegurar a adequada prestação do serviço, motivo pelo qual será providenciada, no âmbito do processo administrativo, a **formalização da justificativa de não inclusão** e o **registro de alinhamento ao planejamento institucional**, mediante **atualização do PCA 2026 ou instrumento interno equivalente de inclusão/ajuste**, além da compatibilização com a **programação orçamentária** pertinente, de modo a manter a conformidade com as práticas de governança e planejamento das contratações públicas.

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

3.1. Para atendimento da necessidade identificada, a contratação deverá observar requisitos **necessários e suficientes** para garantir adequação técnica, segurança, desempenho e sustentabilidade, **vedada a indicação de marca e modelo**, bem como a fixação de características exclusivas que restrinjam indevidamente a competitividade. Serão aceitas soluções **equivalentes ou superiores**, desde que atendam aos requisitos mínimos estabelecidos.

3.2. Requisitos funcionais e de adequação ao uso

3.2.1. Veículo adequado às rotinas da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração, com capacidade para suportar deslocamentos frequentes em serviço e permitir o **transporte de materiais, equipamentos e animais**, com segurança e condições de higienização.

3.2.2. Compartimento de carga **fechado**, compatível com a finalidade operacional, com **separação física entre cabine e carga** por anteparo, grade divisória ou solução equivalente, visando segurança dos ocupantes e contenção da área de carga.

3.2.3. Compartimento de carga com **revestimento e piso laváveis e de fácil higienização**, ou solução equivalente, apropriado ao transporte de materiais e ao manejo eventual de animais, reduzindo riscos sanitários e operacionais.

3.3. Requisitos técnicos mínimos do veículo

3.3.1. **Condição do bem:** veículo **novo, zero quilômetro**, sem uso anterior, não proveniente de demonstração, sem emplacamento prévio; ano e modelo do exercício corrente ou posterior.

3.3.2. **Tipo:** veículo automotor tipo **furgão (veículo comercial leve)**, porte compacto, com compartimento de carga fechado.

3.3.3. **Cabine:** capacidade mínima para **02 ocupantes**.

3.3.4. **Acesso ao compartimento de carga:** porta traseira, ou configuração equivalente do fabricante, desde que compatível com o uso pretendido.

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

3.3.5. **Motorização:** motor ciclo Otto, **flex (etanol e gasolina)**, com injeção eletrônica ou tecnologia superior.

3.3.6. **Desempenho mínimo:** potência mínima de **95 cv** e torque mínimo de **12 kgfm**, admitindo valores superiores.

3.3.7. **Transmissão:** manual com no mínimo 5 marchas, ou automática, desde que atendidos os demais requisitos.

3.3.8. **Direção:** elétrica.

3.3.9. **Freios:** sistema com **ABS**, conforme regulamentação vigente.

3.3.10. **Segurança mínima:** **airbags frontais**, cintos e encostos de cabeça conforme legislação aplicável.

3.3.11. **Itens mínimos de conforto e operação:** **ar-condicionado**, travamento central das portas, vidros dianteiros elétricos, iluminação interna e do compartimento de carga, ou soluções equivalentes.

3.3.12. **Rodagem:** rodas e pneus compatíveis com o veículo: 175/70 R14.

3.4. Requisitos de sustentabilidade e boas práticas

3.4.1. O veículo deverá estar em conformidade com as normas ambientais e de segurança veicular **vigentes** aplicáveis no país, incluindo padrões de emissão e eficiência energética quando houver classificação oficial aplicável.

3.4.2. Preferência por soluções que apresentem **menor consumo de combustível e menores emissões**, sem prejuízo do desempenho mínimo exigido para o serviço público.

3.4.3. Obrigação de fornecimento de manuais, orientações de uso e manutenção, e recomendações de destinação adequada de resíduos gerados em manutenção, como óleos, filtros e fluidos, em conformidade com as boas práticas ambientais.

3.4.4. Entrega com itens e materiais acondicionados de forma a reduzir desperdícios de embalagens, sempre que tecnicamente possível.

3.5. Requisitos de qualidade, garantia e assistência

3.5.1. **Garantia mínima de fábrica de 36 meses**, ou superior, sem limitação por quilometragem que inviabilize o uso institucional regular, observadas as condições do fabricante.

3.5.2. Existência de **assistência técnica autorizada** e disponibilidade de peças e manutenção compatíveis com a operação do Município, assegurando continuidade do serviço.

3.5.3. O recebimento deverá prever conferência técnica e documental, com verificação de conformidade com os requisitos mínimos e condições de entrega.

3.6. Requisitos de entrega e documentação

3.6.1. Entrega com todos os itens obrigatórios de segurança e circulação exigidos pela legislação.

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

3.6.2. Emissão de documentação fiscal e patrimonial necessária para incorporação do bem ao acervo do Município, com demais providências administrativas conforme definido no Termo de Referência.

4. Levantamento de Mercado

4.1. Para subsidiar a definição da solução mais adequada ao atendimento da necessidade identificada, foi realizado levantamento das alternativas disponíveis no mercado, considerando práticas usuais da Administração Pública e do setor privado, bem como contratações similares de outros órgãos e entidades, com foco na conveniência operacional, economicidade e eficiência ao longo do ciclo de vida do objeto. O levantamento contemplou, entre outras referências, consultas a bases de contratações públicas e parâmetros de mercado, além da análise de arranjos logísticos alternativos.

4.2. Soluções identificadas no mercado

4.2.1. Solução 1. Aquisição de veículo tipo furgão novo, zero quilômetro

4.2.1.1. Consiste na compra de 01 furgão, com garantia de fábrica, incorporação ao patrimônio e disponibilidade permanente para atendimento das rotinas de campo, incluindo transporte de materiais, equipamentos e animais, com possibilidade de padronização de requisitos mínimos de segurança, desempenho e higienização do compartimento de carga.

4.2.2. Solução 2. Locação de veículo tipo furgão

4.2.2.1. Consiste na contratação de locação por período determinado, com pagamento periódico, podendo incluir ou não manutenção e seguro conforme o modelo contratado. Atende à necessidade de disponibilidade, porém implica custo continuado e dependência do fornecedor para substituição em caso de indisponibilidade.

4.2.3. Solução 3. Utilização de frota compartilhada ou contratação de transporte sob demanda

4.2.3.1. Consiste no atendimento por meio de remanejamento de veículos de outras unidades administrativas, ou contratação de serviço de transporte eventual conforme demanda. Em regra, apresenta limitações para a finalidade específica, sobretudo pelo risco de indisponibilidade, inadequação para transporte de animais e materiais, dificuldades de higienização e menor previsibilidade de atendimento.

4.2.4. Solução 4. Doação, cessão, permuta ou outra alternativa logística

4.2.4.1. Consiste na obtenção do veículo por chamamento de doação, cessão entre entes, permuta ou arranjos equivalentes. Embora potencialmente menos onerosa na aquisição, depende de oportunidade externa, compatibilidade técnica do bem ofertado e condições de regularização e manutenção, reduzindo previsibilidade e controle da solução.

4.3. Comparação objetiva entre as soluções

4.3.1. Na perspectiva do ciclo de vida, foram considerados os seguintes critérios: disponibilidade contínua, adequação ao uso específico, riscos operacionais, previsibilidade orçamentária, custos indiretos, garantia e manutenção, além de impactos administrativos e de governança.

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

4.3.2. Conveniência e continuidade do serviço

4.3.2.1. A aquisição do furgão novo assegura disponibilidade permanente e imediata para resposta a ocorrências e demandas de campo. A locação depende de condições contratuais e gestão de substituição, enquanto frota compartilhada e transporte sob demanda tendem a gerar indisponibilidade e atrasos. Doação e permuta não asseguram disponibilidade em prazo compatível.

4.3.3. Adequação técnica ao transporte de animais e materiais

4.3.3.1. A aquisição permite exigir requisitos mínimos compatíveis com segurança e higienização, o que é determinante para o transporte de animais e materiais. A locação pode atender, mas com menor controle de especificação e condições de conservação, a depender do contrato. Frota compartilhada e transporte sob demanda apresentam maior risco de inadequação sanitária e operacional. Doação e permuta são condicionadas ao bem disponível, com risco elevado de incompatibilidade.

4.3.4. Economicidade e riscos no ciclo de vida

4.3.4.1. A aquisição tende a reduzir custos indiretos relacionados a indisponibilidade, múltiplos deslocamentos e imprevistos logísticos, além de aproveitar garantia de fábrica no início do ciclo de uso. A locação transforma o custo em despesa continuada e pode ser menos vantajosa em horizontes mais longos, sem geração de ativo patrimonial. O uso de frota compartilhada e transporte sob demanda pode aparentar menor custo imediato, mas normalmente eleva custos indiretos e reduz eficiência. Doação e permuta podem ser vantajosas quando oportunas, porém possuem alta incerteza e podem gerar custos adicionais de adequação e manutenção.

4.3.5. Governança, previsibilidade e eficiência administrativa

4.3.5.1. A aquisição proporciona maior previsibilidade de planejamento, padronização e controle patrimonial, favorecendo a gestão do bem e a continuidade das ações da Secretaria. As demais soluções apresentam maior dependência de terceiros e menor governabilidade sobre prazos, condições do bem e disponibilidade.

4.3.6. Conclusão do levantamento e justificativa da solução escolhida

4.3.6.1. Diante das alternativas analisadas, conclui-se que a solução **mais vantajosa** para a Administração, sob os aspectos de conveniência, eficiência e melhor relação custo benefício no ciclo de vida, é a **aquisição de 01 veículo automotor tipo furgão, novo, zero quilômetro**, por assegurar disponibilidade contínua, adequação técnica ao transporte de animais e materiais, maior segurança operacional, previsibilidade de gestão e redução de riscos de indisponibilidade, atendendo de forma proporcional e suficiente à necessidade identificada.

5. Descrição da Solução como um todo

5.1. A solução definida como mais vantajosa consiste na **aquisição de 01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)**, para compor a frota de apoio da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração de Terra Santa/PA, com emprego prioritário em **deslocamentos de serviço, transporte de materiais e equipamentos** utilizados em ações de campo e **transporte de animais** em situações

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

de resgate, recolhimento, encaminhamento e apoio logístico às atividades institucionais.

5.2. A solução está estruturada para garantir **disponibilidade contínua** do meio de transporte e atendimento às rotinas operacionais com segurança e higienização compatíveis com a finalidade. Para isso, o veículo deverá possuir **compartimento de carga fechado**, com **separação física** entre a cabine e a área de carga, de modo a permitir o acondicionamento seguro de materiais e o transporte de animais sem interferência na cabine. O compartimento de carga deverá permitir **limpeza e higienização rotineiras**, com superfície interna e piso adequados a lavagem e descontaminação, de forma a reduzir riscos sanitários e preservar as condições de uso ao longo do tempo. O acesso ao compartimento de carga deverá viabilizar operações de carga e descarga e manejo com praticidade, inclusive em atendimentos externos.

5.3. A aquisição contempla o fornecimento do veículo em condições regulares de circulação e incorporação ao patrimônio público, acompanhado dos itens obrigatórios de segurança, manual do proprietário, chave reserva e demais componentes de entrega. A solução inclui **garantia de fábrica**, com cobertura mínima para o período estabelecido no processo, e com atendimento por **rede de assistência técnica autorizada**, assegurando suporte em caso de defeitos de fabricação e manutenção corretiva durante o período de garantia. A contratada deverá assegurar, ainda, as condições necessárias à fruição da garantia, incluindo orientações formais sobre revisões programadas e condições de uso, bem como a disponibilidade de peças e serviços compatíveis com a operação institucional.

5.4. Quanto à manutenção, a solução pressupõe a execução de **manutenções preventivas periódicas**, conforme plano do fabricante, e de **manutenções corretivas** quando necessárias, com prioridade à preservação da disponibilidade do veículo para o serviço público. Para reduzir risco de indisponibilidade, a assistência técnica deverá ocorrer em condições que viabilizem atendimento dentro de prazos compatíveis com a continuidade das atividades da Secretaria, especialmente em ocorrências que envolvam transporte de animais e ações de fiscalização e monitoramento ambiental. O uso do veículo deverá observar rotinas de controle e registro de operação, incluindo quilometragem, abastecimentos e ocorrências de manutenção, como medida de gestão do ativo e garantia de rastreabilidade administrativa.

5.5. Dessa forma, a solução se caracteriza como aquisição de um bem permanente com garantia e suporte técnico, operacionalmente orientada ao atendimento das atividades finalísticas da Secretaria e estruturada para assegurar disponibilidade, segurança, higienização e manutenção compatíveis com o uso público pretendido.

6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas

6.1. A solução definida neste Estudo Técnico Preliminar contempla a aquisição de **01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)**, em quantitativo **unitário**, por se tratar de bem permanente destinado a suprir necessidade operacional específica e contínua da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração, relacionada ao **transporte de materiais e equipamentos** e ao **transporte de animais**, com disponibilidade permanente para atendimento das rotinas de campo. O

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

quantitativo foi dimensionado para atender ao perfil de utilização esperado, sem extrapolar a capacidade real de operação e de gestão da frota municipal.

6.2. Memória de cálculo e justificativa do quantitativo

6.2.1. Item 1. Veículo automotor tipo furgão (0 km)

6.2.1.1. Quantidade estimada: 01 unidade

6.2.2. Memória de cálculo qualitativa:

6.2.2.1. Base do dimensionamento: necessidade de **1 unidade dedicada** para garantir atendimento contínuo às demandas da Secretaria, diante da inexistência de veículo específico disponível de forma permanente para esse fim.

6.2.2.2. Perfil de uso: o veículo será utilizado em deslocamentos institucionais e ações de campo, com transporte de materiais e equipamentos e transporte de animais, o que exige disponibilidade imediata e não programável em diversas situações, como atendimento a ocorrências e diligências.

6.2.2.3. Capacidade operacional: uma única unidade é suficiente para suprir a **capacidade mínima** atualmente necessária, considerando que as atividades podem ser organizadas em agenda e rotas, e que a demanda principal é assegurar meio de transporte apropriado e sempre disponível.

6.2.2.4. Proporcionalidade: a aquisição de quantitativo superior não se justifica neste momento, pois elevaria custos de aquisição, manutenção e gestão patrimonial sem demonstração de necessidade adicional comprovada.

6.3. Interdependência com outras contratações e economia de escala

6.3.1. A estimativa de **01 unidade** não apresenta interdependência obrigatória com outras contratações para seu dimensionamento. Ainda assim, para fins de economia de escala e racionalização administrativa, recomenda-se que, quando existirem aquisições de veículos similares por outras secretarias no mesmo exercício, seja avaliada a possibilidade de **centralização do procedimento**, formação de **lote único** ou adoção de estratégia de aquisição conjunta, desde que preservadas as especificidades de uso da Secretaria demandante e as condições de competitividade do certame.

7. Estimativa do Valor da Contratação

7.1. A estimativa do valor da contratação para a aquisição de **01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)** foi elaborada em caráter **preliminar**, com a finalidade de subsidiar a análise de viabilidade da solução escolhida e o **planejamento orçamentário** da Administração, conforme diretrizes do **art. 23 da Lei nº 14.133/2021**. Para composição do preço referencial, serão utilizados **preços unitários** obtidos a partir de pesquisa em bases públicas e parâmetros reconhecidos de mercado, com destaque para o **Portal de Compras do Governo Federal, no Compras.gov.br e Painel de Preços**, a **Tabela FIPE** e a verificação de **contratações similares** realizadas por outros órgãos e entidades, considerando especificações compatíveis com o tipo de veículo e condições usuais de fornecimento. A memória de cálculo e os documentos de suporte consistirão em registros das consultas realizadas, consolidação das cotações e tratamento dos dados, com análise de consistência, exclusão de valores manifestamente inexequíveis ou discrepantes e adoção de

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

metodologia que represente o preço praticado no mercado para bem novo, com garantia. A Administração poderá manter as planilhas e composições de preços em **anexo classificado**, quando cabível, preservando o sigilo do orçamento estimado até a conclusão da licitação, sem prejuízo do controle interno e externo. Os valores finais poderão ser ajustados na fase de instrução do Termo de Referência, conforme detalhamento definitivo da solução e condições de entrega, assegurando compatibilidade com o mercado e aderência ao interesse público.

7.2. Quadro de itens e valores:

Item	Catmat	Descrição	Unidade	Qtd	V. Unitário	V. Total
01	470354	Aquisição de 01 (um) veículo automotor tipo furgão, porte compacto, novo (0 km), 2026/2026 do exercício corrente ou posterior, com compartimento de carga fechado e adequado ao transporte de equipamentos e de animais, contendo separação física entre cabine e carga (anteparo/grade divisória ou solução equivalente) e revestimento/piso do compartimento de carga lavável e de fácil higienização. O veículo deverá possuir motorização flex (etanol/gasolina), injeção eletrônica (ou superior), direção elétrica, freios com ABS, airbags frontais, ar-condicionado e demais itens mínimos de segurança e circulação exigidos pela legislação vigente, com garantia mínima de fábrica de 36 (trinta e seis) meses. Serão aceitas tecnologias equivalentes ou superiores.	Und	01	R\$ 126.500,30	R\$ 126.500,30
Valor Global: R\$ 126.500,30 (cento e vinte e seis mil, quinhentos reais e trinta centavos).						

8. Justificativa para o Parcelamento

8.1. A solução definida neste Estudo Técnico Preliminar consiste na **aquisição de 01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)**, caracterizando-se como **bem único e indivisível** do ponto de vista funcional, uma vez que sua utilidade pública depende do fornecimento do conjunto completo e integrado de componentes, sistemas e itens de fábrica que permitem sua operação regular e segura.

8.2. Do ponto de vista técnico e de mercado, o objeto não se apresenta como passível de parcelamento em itens autônomos, pois a contratação fracionada de partes, acessórios ou sistemas não atenderia à necessidade identificada, além de ser incompatível com a forma usual de comercialização de veículos novos, que ocorre como unidade pronta e acabada, com garantia do fabricante e condições padronizadas de entrega. O parcelamento, nesse contexto, poderia gerar riscos relevantes, como perda de garantia, incompatibilidades técnicas, aumento de custos indiretos, dificuldade de responsabilização e maior complexidade de gestão contratual.

8.3. Dessa forma, justifica-se a **não adoção do parcelamento**, recomendando-se a contratação em **item único**, preservando a competitividade do certame, a

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

economicidade e a eficiência administrativa, com aquisição do bem completo e apto ao pronto uso institucional.

9. Contratações Correlatas/Interdependentes

9.1. Após análise do contexto da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração e do planejamento de contratações em curso, registra-se que **não há contratações correlatas** em andamento ou programadas com objeto similar ou correspondente que possam impactar a presente contratação, tampouco se identificam **contratações interdependentes** que devam ser realizadas em conjunto para a plena satisfação da necessidade administrativa.

9.2. A aquisição do veículo tipo furgão, novo (zero quilômetro), possui caráter **autônomo**, sendo suficiente por si para atender à demanda identificada, sem depender de fornecimentos, serviços ou contratações complementares como condição de eficácia do objeto, ressalvadas apenas as rotinas ordinárias de gestão de frota e manutenção previstas na operação regular do bem

10. Demonstrativo dos Resultados Pretendidos

10.1. Com a aquisição de **01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)**, pretende-se obter resultados mensuráveis associados à **economicidade**, à **continuidade do serviço** e ao **melhor aproveitamento dos recursos disponíveis**, especialmente nas ações de campo da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração que demandam transporte de materiais, equipamentos e animais.

10.2. No aspecto da **economicidade**, busca-se reduzir custos indiretos decorrentes de indisponibilidade logística, remanejamentos constantes, deslocamentos múltiplos e uso de soluções improvisadas, bem como mitigar gastos com manutenção corretiva recorrente típica de veículos com maior tempo de uso. A solução também tende a melhorar a previsibilidade orçamentária no ciclo de vida do ativo, com maior confiabilidade operacional no período de garantia, reduzindo interrupções e despesas emergenciais.

10.3. Quanto ao **aproveitamento dos recursos humanos**, a disponibilidade contínua de um veículo adequado permite melhor organização das rotas, agendas e diligências, reduzindo tempo improdutivo de equipes em função de espera por transporte, retrabalho e remarcações. Espera-se, com isso, ganho de produtividade nas atividades de fiscalização, vistorias, monitoramento e atendimento a ocorrências, inclusive aquelas que envolvem transporte de animais, com melhoria no tempo de resposta e na capacidade de atendimento.

11. Providências Prévias ao Contrato

11.1. Em análise à natureza do objeto, verifica-se que a contratação consiste na aquisição de bem comum, com fornecimento de **01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)**, não demandando, previamente à celebração do contrato, adaptações físicas no ambiente da Secretaria, intervenções de engenharia, ajustes de sistemas, nem a obtenção de licenças, outorgas ou autorizações específicas por parte da Administração como condição para a formalização do ajuste.

11.2. Como providências administrativas ordinárias, previamente à assinatura contratual, serão observadas apenas as etapas internas necessárias à regular

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

instrução do processo, incluindo a confirmação de disponibilidade orçamentária, designação formal do gestor e do fiscal do contrato e a organização dos procedimentos de recebimento e incorporação patrimonial do bem, sem caracterizar necessidade de medidas preparatórias específicas além das rotinas usuais de contratação pública.

12. Impactos Ambientais

12.1. A aquisição de **01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)** pode gerar impactos ambientais principalmente associados ao **consumo de combustível, emissões atmosféricas** decorrentes da operação, e à geração de resíduos ao longo do ciclo de vida do bem, como **óleos lubrificantes, filtros, fluidos, pneus e baterias**, além de resíduos oriundos de manutenções e eventuais substituições de componentes. Há também impacto indireto relacionado ao uso de recursos naturais e energia empregados na fabricação e logística de entrega do veículo.

12.2. Como medidas mitigadoras, a Administração adotará critérios e práticas voltadas à sustentabilidade, priorizando a aquisição de veículo **em conformidade com as normas ambientais e de segurança vigentes**, com preferência por configuração que apresente **melhor eficiência energética** dentro da categoria e menor nível de emissões, sem prejuízo do desempenho mínimo necessário ao serviço público. Na fase de utilização, serão implementadas rotinas de **manutenção preventiva** conforme recomendação do fabricante, de modo a manter o veículo em condições adequadas de operação, reduzindo consumo excessivo de combustível e emissões por desgaste ou desregulagem, além de ampliar a vida útil do ativo.

12.3. Quanto aos resíduos gerados na manutenção, serão exigidas boas práticas de gestão ambiental, com destinação adequada de **óleos, filtros, pneus, baterias e demais componentes**, mediante entrega a oficinas e empresas autorizadas, observadas as normas aplicáveis e, quando existente, a **logística reversa** prevista na legislação ambiental para tais materiais. Sempre que aplicável, será priorizada a comprovação de destinação ambientalmente adequada por meio de registros, notas ou certificados emitidos pelos responsáveis pelo recolhimento e tratamento dos resíduos.

12.4. Adicionalmente, a gestão do uso do veículo deverá buscar racionalização de deslocamentos, com planejamento de rotas e agrupamento de diligências, reduzindo consumo de combustível e emissões desnecessárias, sem prejuízo da continuidade dos serviços e do atendimento a ocorrências. Essas medidas asseguram que a contratação atenda à dimensão ambiental da sustentabilidade, mitigando impactos e promovendo o uso responsável de recursos ao longo do ciclo de vida do bem.

13. Viabilidade da Contratação

13.1. Conclui-se que a contratação para **aquisição de 01 (um) veículo automotor tipo furgão, novo (zero quilômetro)** é **adequada, necessária e proporcional** para o atendimento da demanda identificada, pois viabiliza suporte logístico permanente às atividades operacionais e administrativas da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Mineração de Terra Santa/PA, especialmente nas ações de campo que exigem **transporte de materiais e equipamentos e transporte de animais**, com segurança, condições de higienização e disponibilidade compatíveis com o interesse público.

ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE TERRA SANTA
FUNDO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

13.2. Sob o aspecto **técnico**, a solução mostrou-se plenamente aderente às rotinas institucionais e ao perfil de uso pretendido, com requisitos mínimos definidos de forma suficiente para assegurar desempenho, segurança e durabilidade, sem direcionamento indevido e preservando a competitividade do certame. A aquisição de veículo novo reduz riscos de indisponibilidade e aumenta a confiabilidade operacional, especialmente no período de garantia, favorecendo a continuidade do serviço público e a efetividade das ações finalísticas da Secretaria.

13.3. Sob o aspecto **econômico**, a solução é viável por se tratar de investimento em bem permanente com expectativa de uso continuado, cuja relação custo benefício se mostra favorável no ciclo de vida, considerando a redução de custos indiretos associados a remanejamentos de frota, soluções improvisadas, atrasos operacionais e manutenção corretiva recorrente, além de permitir maior previsibilidade de gastos com operação e manutenção. A estimativa de valor foi estruturada com base em parâmetros de mercado e referências de contratações públicas, em conformidade com o art. 23 da Lei nº 14.133/2021, possibilitando adequada programação orçamentária.

13.4. Diante do exposto, nos termos do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/2021, manifesta-se posicionamento conclusivo pela **viabilidade técnica e econômica** da contratação, recomendando-se o prosseguimento do processo para elaboração do Termo de Referência e adoção das providências administrativas cabíveis, visando à seleção da proposta mais vantajosa e à aquisição do bem em condições compatíveis com o mercado e com a necessidade do Município.

Terra Santa – PA, 26 de fevereiro de 2026.

JORDAN PRINTES DA SILVA

Matrícula nº 1158386

Responsável Técnico

Em conformidade com a legislação que rege o tema, encaminhe-se à autoridade competente para análise de conveniência e oportunidade para a contratação e demais providências cabíveis.

SAMÁRIA LETÍCIA CARVALHO SILVA

Matrícula nº 29

Secretária Municipal de Meio Ambiente e Mineração